D.

Technická zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Veliká Ves**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

a. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusová zastávka:	**Veliká Ves**
Místo stavby:	**Veliká Ves, par.č. 908/1; 111**
Katastrální území:	**Veliká Ves u Prahy**
Obec:	**Veliká Ves**
Okres:	P**raha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

b. technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající zastávka je tvořena nástupním ostrůvkem v prostoru „návsi“ s označníkem a stávajícím zděným autobusovým přístřeškem opodál nástupního ostrůvku. Stávající nástupiště o velikosti 1,5x12 m je tvořeno betonovými panely volně loženými na zpevněné ploše. Nově bude vybudován nástupní ostrůvek ze zámkové dlažby tl. 60 mm a silničních betonových obrubníků o velikosti 1,9 x 16,15 m s nástupní hranou 13 m s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Nástupní hrana autobusového ostrůvku bude provedena z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Betonové obrubníky budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem. Stávající označník zastávky bude odstraněn včetně základové patky a nahrazen za nový s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky.

Zděný autobusový přístřešek. Vnitřní a vnější omítky budou odstraněny a provedeny nové jádrové omítky se štukovou vrstvou. Stávající pálená krytina bude demontována včetně střešních latí a klempířských prvků. Z vnitřní strany krovu bude odstraněn původní zavěšený podhled ze sololitu. Dále bude odstraněna stávající lavička v přístřešku. Po demontáži střešní krytiny bude provedena kontrola stavu krovu a dle potřeby bude krov vyspraven. Původní dlažba v přístřešku bude odstraněna i s vrstvou betonu pro kladení nové zámkové dlažby. Na krov bude provedena pojistná střešní hydroizolace, nové střešní latě a nová betonová krytina včetně nových klempířských prvků z pozinku. Vnitřní a vnější omítky budou opatřeny venkovním nátěrem v odstínu smetanové. Před vstupem do přístřešku bude provedena nová zpevněná plocha s živičným povrchem.

V přístřešku bude osazena lavička na celou šířku přístřešku a zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4.

Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním a kontrastním pásem.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje)

Nebyl prováděn geotechnický průzkum ani nebyly ověřovány tloušťky konstrukčních vrstev stávajících vozovek. Rovněž nebyla zpracována hluková studie.

Návrhy skladeb jsou dle TP.

d. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – plochy charakteru pozemních komunikací. Jiné stavební objekty nejsou řešeny.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP a konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy následovně:

nástupiště:

zámková dlažba	60 mm
ložní vrstva	40 mm
podklad ze štěrkodrti	150 mm
podklad z kameniva 32-63m	- mm

Uvedené konstrukce budou položeny na zhutněnou zemní pláň. Požadavky na zemní těleso stanovuje norma ČSN 73 3050. Kontrola hutnění zemní pláně se provádí dle ČSN 72 1016.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon. Srážková voda z nástupiště je sváděna příčným a podélným spádem k okraji nástupiště na vozovku. Budou zachovány stávající odtokové poměry.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, atd.

vzhledem rozsahu stavby se nemění dispoziční poměry v území.
Autobusová zastávka bude označena označníkem.

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací se musí vytýčit všechna podzemní vedení na základě vyjádření a podmínek jejich správců.
Bourací práce sestávají z odstranění stávajících povrchů a části jejich podkladu. Zemní výkop následně ještě upraví hloubku pro novou konstrukci ploch. Výkopy se uvažují v rozmezí tříd těžitelnosti 2-4. Přebytečná zemina bude odvezena a uskladněna za poplatek na řízenou skládku podle určení investora.
Vybouraná suť ze stávajících konstrukcí bude rovněž odvezena na řízenou skládku dle dispozic investora. Použitelnou a recyklovanou suť je možné použít do podkladních vrstev komunikací. Napojení v místě styku se stávající vozovkou se provede zaříznutím asfaltového krytu.

i. vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a chodníků byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

Vypracoval : Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014